



# COMUNE DI MARCON

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

ORIGINALE

**COMANDO POLIZIA LOCALE**

## **ORDINANZA N. 3 DEL 16-01-2021**

### **OGGETTO:**

ISTITUZIONE DI UN TEMPORANEO DIVIETO DI TRANSITO LUNGO UN TRATTO DI VIA FERROVIA ED IL SOTTOPASSO PEDONALE DI VIALE DON STURZO

IL COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE  
DOTT. CLAUDIO RUBINI

Vista la richiesta pervenuta al protocollo numero 107 del 05.01.2021, formulata dal sig. CERVI ANTONIO, in qualità di Legale Rappresentante della Ditta BRUSSI COSTRUZIONI SRL con sede in via Foscarini 2/A – Nervesa della Battaglia (TV), con la quale viene chiesto di adottare apposito provvedimento di regolamentazione temporanea della circolazione lungo il sottopasso ciclopedonale di viale Don Sturzo ed un tratto di via Ferrovia, dal 18.01.2020 al 16.04.2021, per esecuzione lavori di riqualifica efficienza irrigua canale C.U.A.I.;

Rilevata la necessità di adottare idoneo provvedimento per regolamentare la circolazione stradale;

Visto il D. Lgs. nr. 285 del 30 aprile 1992, e in particolare gli articoli 5, 6 e 7;

Visto il D.P.R. nr. 495 del 16 dicembre 1992;

Rilevata la propria competenza all'adozione dell'atto ai sensi del D. Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;

### **ORDINA**

L'istituzione di un temporaneo divieto di transito lungo il sottopasso pedonale di viale Don Sturzo, a valere dalle ore 8:00 di martedì 19.01.2021 alle ore 18:00 di venerdì 16.04.2021 e comunque fino al termine dei lavori.

L'istituzione di un temporaneo divieto di transito eccetto residenti ed aventi diritto lungo il tratto di via Ferrovia compreso tra l'intersezione con viale Don Sturzo ed il civico n. 13, a valere dalle ore 8:00 di martedì 19.01.2021 alle ore 18:00 di venerdì 16.04.2021 e comunque fino al termine dei lavori.

### **DEMANDA**

Alla ditta in premessa indicata l'obbligo di apporre e mantenere in perfetta efficienza, in prossimità ed in corrispondenza del tratto di strada citato la necessaria segnaletica stradale

verticale ed orizzontale di cantiere, secondo le modalità indicate nel D. Lgs. n. 285/92, nel D.P.R. 495/92 e nel Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02.

La medesima ditta provvederà inoltre ad apporre la segnaletica provvisoria indicante divieti obblighi, limitazioni e deviazioni, nonché ad oscurare l'eventuale segnaletica in contrasto con il presente provvedimento, ripristinandola immediatamente al termine dei lavori.

### P R E S C R I V E

Alla ditta BRUSSI COSTRUZIONI SRL, esecutrice dei lavori:

- Di assicurarsi che la segnaletica provvisoria sia chiaramente visibile in ogni condizione atmosferica e di luce;
- Di presegnalare ed indicare, utilizzando la necessaria segnaletica stradale temporanea, i percorsi pedonali alternativi per raggiungere la località di Gaggio dalla località di San Liberale e viceversa, lungo il cavalcaferrovia di via Nuova Provinciale;
- Di disporre delle necessarie cautele per consentire sempre e comunque l'accesso dei veicoli e dei mezzi di soccorso ed emergenza alle proprietà private adiacenti al cantiere stradale;
- Di dare preventiva ed adeguata informazione ai residenti della via circa le limitazioni derivanti dal presente provvedimento.

### A V V E R T E

Che la presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali e mediante pubblicazione all'albo pretorio on line del Comune di Marcon;

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al TAR del Veneto entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 giorni, decorrenti dalla scadenza del termine di pubblicazione della presente ordinanza.

Che la copia del presente atto deve essere depositato presso la sede del cantiere ed esibito ad ogni richiesta degli organi addetti alla vigilanza.

Gli agenti di polizia stradale ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

IL COMANDANTE

Rubini Claudio

Documento informatico firmato digitalmente in originale  
ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005;  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa